

IL TAVOLO DI LAVORO PICCOLI CITTADINI PER GRANDI STRADE

CHE COSA È e COSA FA



A cura di Adele Biondani, Ilaria Giardini, Lidia Merlin
e con la collaborazione di Isa Sora, Myriam Zarantonello, Fiorella Zavatteri



Il Tavolo di lavoro Piccoli Cittadini per Grandi Strade, istituito nel 2007, è formato da rappresentanti di insegnanti, genitori, Enti Locali (in particolare il Presidente della Circoscrizione e la funzionaria responsabile dell'Eco sportello del Comune di Verona), Polizia Locale e associazioni del territorio.



Esso promuove la progettualità su varie tematiche della Sostenibilità, che attualmente sono: l'educazione alla mobilità sostenibile, il risparmio energetico, l'educazione al prendersi cura (dell'ambiente naturale, del patrimonio comune), il consumo e la produzione responsabili, città e comunità sostenibili (dall'Agenda 2030).



Il Tavolo costituisce quindi un importante momento di

confronto

e di

collaborazione sinergica

tra i diversi soggetti coinvolti nelle problematiche relative ai
suddetti ambiti di intervento.

La sua attività si sviluppa su due piani: quello **educativo** e quello **strutturale**. Il Tavolo condivide e integra le proposte formative, segue le attività in atto e tiene i contatti con gli uffici preposti del Comune di Verona.





COMUNE DI VERONA
AREA LAVORI PUBBLICI
CENTRO DI RESPONSABILITA'
STRADE GIARDINI ARREDO URBANO
fasc. 2009.06.05.146

PROGETTO ESECUTIVO

LAVORI DI MESSA IN SICUREZZA DI FERMATE
AUTOBUS IN VIA PALAZZINA
- 5^ CIRCOSCRIZIONE -

STATO DI FATTO
INDIVIDUAZIONE INTERVENTI

tavola 1	scala VARIE	data : gennaio 2010	aggiornamento
Il Collaboratore (geom. Stefania Bissoli)	Il Progettista (Arch. Cristina Fornagglo)	Il Responsabile del Procedimento (Ing. Alessandro Bortolan)	Il Dirigente Centro di Responsabilit� Strade Giardini Arredo Urbano (Ing. Alessandro Bortolan)

Stimola inoltre
l'Amministrazione affinch 
realizzi **gli interventi**
"strutturali" necessari alla
messa in sicurezza dei
percorsi casa-scuola nei
quartieri.

Esempio di intervento: nel 2009, su sollecitazione dei genitori della scuola e del Tavolo, per ridurre la pericolosità delle fermate degli autobus e degli attraversamenti pedonali, il Comune ha proposto di arretrare il più possibile la fermata di via Palazzina nr 38 all'interno dell'area di pertinenza del canale, chiedendo l'autorizzazione al Consorzio, e di regolarizzare la posizione delle strisce pedonali, unificando le fermate in entrambi i sensi.



Prima (2009)



Dopo (dal 2010)

Dal punto di vista educativo la **finalità** è **favorire** il progressivo sviluppo del **senso di appartenenza** locale e globale, del **rispetto** per il territorio e per il Pianeta, della **partecipazione attiva** degli alunni alla progettazione per il miglioramento della vivibilità urbana e della **consapevolezza** che è **responsabilità** di ognuno contribuire a migliorare l'ambiente modificando i nostri stili di vita.

Il Tavolo è uno degli *strumenti* per mezzo dei quali la scuola adempie al *compito* di promuovere, tra gli



NOTA:

lo schema presentato nella slide successiva è interattivo.

Cliccando sui link:

- INTERVENTI STRUTTURALI
- INTERVENTI EDUCATIVI
- STORIA
- RIFERIMENTI NORMATIVI

è possibile accedere ai relativi documenti.

OBIETTIVI DEL TAVOLO



Grazie per l'attenzione!

Il Tavolo di Lavoro Piccoli Cittadini per Grandi Strade

...Il lavoro continua